

PROJETO

OBRA:

SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS – MA.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PROJETO

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA. SERVIÇO DE



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

1 – APRESENTAÇÃO

Este Caderno de Encargos tem a finalidade de regulamentar a execução dos serviços de Recuperação Asfáltica (tapa buracos), na sede do município de Lima Campos - MA.

2 – JUSTIFICATIVA

Os serviços de recuperação asfáltica (tapa buracos), serão executados na via identificada em projeto. Os referidos serviços, visam restaurar a via que está com o pavimento danificado através de pavimentação asfáltica adequada, bem como executar meios-fios e sarjetas, de modo a facilitar a mobilidade e a acessibilidade urbana no povoado.

Os serviços a serem executados com este projeto visam, portanto, sanear os problemas existentes e atender às condições de segurança e estabilidade da via, melhorando a qualidade de vida dos munícipes e visitantes.

3 – Placa da Obra: Será confeccionada conforme padrão do Órgão Financiador e o material a ser utilizado na confecção será o abaixo descriminado:

Placa com 3,00 m x 2,00 m = 6,00 m2

Placa em folha de zinco de 2,5 mm

Apoio: Peça em madeira 3' x 6" de lei do tipo Jatobá com 3,00 m de altura. Contraventamento: Sarrafo de madeira de 1" x 4" com comprimento de

3,20m.

Todas as peças serão fixadas com pregos 2.1/2 x 10 e 1.1/2 x 13.

4 - Meio Ambiente

Medidas Mitigadoras para Impactos Ambientais em Obras Rodoviárias

a) Canteiro de Obras:

- Evitar a localização de canteiros de obra, caminhos de serviço, usinas, jazidas e botaforas muito próximos de mananciais;
- Controlar a emissão de efluentes e disposição de lixo;
- Adequar os canteiros com depósitos de lixo e dispositivos de tratamento de esgoto sanitário, com fossas sépticas, caixas de gordura e filtros;



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

- Recompor as áreas ocupadas durante a obra utilizando espécies nativas da região;
- Reprimir qualquer tipo de agressão à fauna por parte do pessoal envolvido com as obras, proibindo-se o uso de armas de fogo e armadilhas e coibindo-se a pesca predatória;
- Orientar os operários sobre a prevenção de doenças e práticas de higiene básica.

b) Acessos e Caminhos de Serviço:

- Os caminhos de serviços devem se localizar dentro da faixa de domínio da rodovia, evitando a proximidade com nascentes de cursos de água. Os acessos provisórios, após as obras, devem ser recompostos, envolvendo ações como: restauração da drenagem natural, revegetação, remoção de aterros, buscando evitar erosões e danos ao meio biótico:
- Umedecer os caminhos de serviço, em caso de tempo seco;
- Recuperação da vegetação nas áreas desmatadas e limpas para implantação de caminhos de serviço, após o final das obras;
- Utilizar solos orgânicos para recobrimento das áreas exploradas para instalação do canteiro;
- Conservar os pátios de equipamentos e caminhos de serviço, conformando as superfícies de forma a propiciar o escoamento, evitando empoçamentos.

c) Obras de Terraplenagem:

c.1) Exploração de jazidas, implantação de caixas de empréstimo e bota-foras:

- As áreas de jazidas deverão ser licenciadas junto ao Departamento Nacional de Produção Mineral – DNPN e devem ser implantadas após a marcação da área, limpeza do terreno e drenagem da área quando se fizer necessária. Na limpeza do terreno deverá ser reservado o material da camada vegetal, para posteriormente, no final da exploração da jazida fazer a recomposição e respectivo plantio de mudas de vegetação nativa da região);
- Escolher para exploração de jazidas e caixas de empréstimo áreas que já não apresentam vegetação e que não estejam próximas à nascentes de cursos d'água ou de áreas urbanas e onde não existam espécies raras ou em extinção;
- Os taludes de bota-fora deverão ter inclinação suficiente para evitar escorregamentos e receber revestimento vegetal, após sua conformação final. Evitar locais próximos as nascentes de água, cursos de rios, etc.;
- Dispor bota-foras em camadas compactadas, sem interromper a drenagem natural e a paisagem;
- Estabelecer horários para realização de atividades com alto índice de ruídos;
- Proteger o material a ser transportado com lonas ou outro tipo de proteção que evite a queda destes pela via;



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

- Implantar sistemas de drenagem, evitando que a água da estrada invada terrenos cultivados, e conservar pátios e caminhos, conformando as superfícies de forma a propiciar o escoamento e evitar empoçamentos;
- Dispor os bota-foras em camadas compactadas, sem interromper a drenagem natural e a paisagem;
- Os empréstimos devem de preferência ser localizados em terrenos que possuam declividade e facilitem o escoamento, evitando o acúmulo de água para não propiciar um ambiente favorável à proliferação de vetores de doenças;
- As caixas de empréstimo devem ser construídas nos contornos e nos acessos de zonas urbanas não usadas como depósito de lixo.

c.2) Cortes e Aterros:

- Controlar a velocidade de veículos e equipamentos na obra;
- Manter sinalização de obra eficiente e colocar placas indicativas de riscos de circulação tanto para funcionários quanto para moradores da vizinhança;
- Realizar cortes e aterros com inclinações compatíveis com a resistência dos materiais;
- Equacionar os movimentos de terra de forma que o material n\u00e3o caia em vias p\u00eablicas, ou seja levado para as redes de drenagem ou rios;
- Prever dispositivos de drenagem nas obras de contenção;
- No final dos serviços de terraplenagem, todas as superfícies trabalhadas (taludes e bota-foras) deve receber a devida cobertura por gramíneas e drenagem superficial.

d) Obras de Pavimentação:

- Prever localização adequada da(s) usina(s) de asfalto;
- Realizar manutenção regular das máquinas e equipamentos, evitando a lavagem dos equipamentos nas margens de córregos e rios;
- Esclarecer os operários da obra sobre o local de lavagem de veículos, colocação de lixo, poluição, sinalização e segurança do trabalho.

5 – ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS – PAVIMENTOS FLEXÍVEIS – AREIA ASFÁLTO A QUENTE - AAUQ

Esta especificação define a sistemática a ser empregada na execução de camada do pavimento por meio da confecção de mistura a quente em usina apropriada utilizando cimento asfáltico, areia e material de enchimento (filer). Estabelece os requisitos concernentes a materiais, equipamentos, execução e controle da qualidade dos materiais empregados, além dos critérios para medição dos serviços. A presente Norma foi elaborada pelo **DNIT** e objetiva estabelecer as condições exigiveis para a execução de camada de pavimento com mistura a quente em usina apropriada utilizando ligante asfáltico, areia e filer.



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

5.1 - Objetivo

Estabelecer a sistemática a ser empregada na fabricação de misturas asfálticas do tipo Areia-Asfalto a Quente para a construção de camadas do pavimento de acordo com os alinhamentos, greide e seção transversal de projeto.

5.2 - Definição

Areia-Asfalto a Quente é a mistura executada a quente em usina apropriada, com características específicas, composta de areia (agregado miúdo), material de enchimento (filer) se necessário, e cimento asfáltico espalhado e compactado a quente.

5.3 - Condições Gerais

A Areia-Asfalto a Quente pode ser empregada como revestimento, base, regularização ou reforço do pavimento. Não será permitida a execução dos serviços, objeto desta Norma, em dias de chuva, somente deverá ser fabricada, transportada e aplicada quando a temperatura ambiente for superior a 10° C. Todo o carregamento de ligante asfáltico que chegará obra deverá apresentar certificado de resultados de análise dos ensaios de caracterização exígidos pela especificação, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento e transporte para o canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar de 10 dias, Deverá trazer também indicação clara da sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra.

5.4 - Condições Específicas

5.4.1 - Material: Os materiais constituintes são os agregados miúdos, material de enchimento (filler) e cimento asfáltico, os quais devem satisfazer estas Especificações:

Ligante asfáltico - Podem ser empregados os seguintes ligantes asfálticos; cimento asfáltico de petráleo, CAP-30/45, CAP-50/60, CAP-85/100, (classificação por penetração), CAP-20 e CAP-40 (classificação por viscosidade);

Areia (agregado miúdo) - Suas partículas individuais devem ser resistentes e seus grãos livres de torrões de argila e de substâncias nocivas. Deve apresentar equivalente de areia igual ou superior a 55 % (DNER-ME 054);

Material de enchimento (filer) - Deve ser constituído por materiais minerais finamente divididos que passem na peneira Nº. 200, tais como cimento Portland, cal extinta, pós-calcários, cinza volante, etc; e que atendam à Norma DNER-ME 367. Quando da aplicação devem estar seco, e/ou isento de grumos.

5.4.2 - Composição da mistura: Deve satisfazer aos requisitos do quadro seguinte com as respectivas tolerâncias no que diz respeito a granulométrica (DNER-ME 083/94) e aos percentuais do ligante asfáltico. Quando a camada de Areia-Asfalto for destinada a ser uma camada de revestimento deve ser projetada com uma faixa granulométrica próxima aos limites inferiores da especificação.

#



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.° 06.933.519/0001-09

DESIGNAÇÃO E TAMANHO NOMINAL DOS AGREGADOS					
De	signação	А	В	Tolerâncias	
Tama	nho Nominal	4,75 mm	2,0 mm	Tolerancias	
Р	eneiras				
Nome	Abertura (mm)	Porcentag	em total passan	ido (por peso)	
3/8 pol.	9,50	100	100 -		
nº 4	4,75	80 – 100	100	± 5%	
nº 10	2,00	60 – 95	90 - 100	± 4%	
nº 40	0,42	16 -52	40 - 90	± 4%	
nº 80	0,10	4 – 15	10 - 47	± 3%	
nº 200 0,075		2 – 10	0 - 7	± 2%	
Е	mprego	Revestimento	Revestimento		
	sfáltico % sobre l da Mistura	6 – 12	7 - 12	± 0,30%	

No projeto da curva granulométrica para camada de revestimento, deve ser considerada a segurança do usuário, especificada no item Condições de Segurança. As porcentagens de betume referem-se à mistura de Areia e filer, considerada como 100 %.

Devem ser adotados o Método Ensaio Marshall para Misturas Asfálticas para verificações de condições de vazios, estabilidade e fluência da mistura.

Discriminação	ENSAIO	
Discillillação	Marshall DNER-ME 043	
Porcentagem de vazios	3 a 8	
Relação betume/vazios	65 – 82	
Estabilidade mínima	300 kgf (75 golpes)	
Fluência. mm	2,0 - 4,5	



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

As Especiftações Complementares podem fixar outra energia de compactação.

5.4.3 – Equipamento: Todo equipamento, antes do inicio da execução da obra, deve ser examinando, devendo estar apto para realizar os trabalhos constantes desta Norma. Os equipamentos requeridos são os seguintes:

Depósito para ligante asfáltico: Os depósitos para o ligante asfáltico devem ser capazes de aquecer o material, às temperaturas fixadas nas Especificações. O aquecimento deve ser feito por meio de serpentinas a vapor, eletricidade ou outros meios, de modo não haver contatos de chamas com interior do depósito. Deve ser instalado um sistema de circulação para o asfalto, de modo a garantir a circulação, desembaraçada e continua, do depósito ao misturador, durante todo o período de operação. Todas as tubulações devem ser dotadas de isolamento, a fim de evitar perdas de calor. A capacidade dos depósitos deve ser suficiente para, no mínimo, três dias de serviço;

Depósito para agregados (Areia): Os silos devem ter capacidade total adequada e serem divididos em compartimentos, dispostos de modo a separar e estocar, as frações apropriadas do agregado. Cada compartimento deve possuir dispositivos de descarga. Haverá um silo para o filer, conjugado com dispositivos para a sua dosagem;

Usina para misturas asfálticas (Areia-Asfalto): A usina deve estar equipada com uma unidade classificadora de agregados, após o secador, dispor de misturador tipo Pugmill, com duplo eixo conjugado. provido de palhetas reversíveis e removíveis, ou outro tipo de produzir uma mistura uniforme. Deve, ainda, o misturador possuir dispositivo de descarga, de função ajustável e dispositivo completo para controlar o ciclo completo de mistura. Um termómetro, com proteção metálica e escala de 90° a 210° C, deve ser fixado na linha de alimentação do asfalto, em local adequado próximo a descarga do misturador. A usina deve ser equipada, além disso, com um termômetro de mercúrio, com escala em "dial", pirómetro elétrico, ou outros instrumentos termométricos aprovados, colocados na descarga do secador, para registrar a temperatura dos agregados;

Caminhões para transporte da mistura: Os caminhões, tipo basculante, para o transporte da Areia-Asfalto, devem ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru tino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas. A utilização de produtos susceptíveis de dissolver o ligante asfáltico (óleo diesel, gasolina, etc.) não são permitidos;

Equipamento para espalhamento: O equipamento para espalhamento e acabamento deve ser constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento requeridos. As acabadoras



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

devem ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar cãs misturas nas faixas, e possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para frente e para trás. As acabadoras devem ser equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento dos rresmos, à temperatura requerida, para a colocação da misturasem irregularidades;

Equipamento para a compressão: O equipamento para compressão deve ser constituído por rolo pneumático e rolo metálico liso, tipo tandem ou rolo vibratório. Os rolos pneumáticos autopropulsionados, devem ser dotados de dispositivos que permitam a calibragem de variação de pressão dos pneus de 2,5 Kgf/cm2 a 8,4 Kgf/cm2 (35 a 120 psi). O equipamento em operação deve ser suficiente para comprimir a mistura á densidade requerida, enquanto esta se encontrar em condições de operacionalidade.

5.4.4 - Execução

Pintura de ligação: Sendo decorridos mais de sete dias entre a execução da imprimação e a do revestimento, ou no caso de ter havido transito sobre a superfície imprimada, ou ainda ter sido a imprimação recoberta com areia, deve ser feita uma pintura de ligação.

Temperatura do cimento asfáltico: A temperatura do cimento asfáltico empregado na mistura deve ser determinada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. A temperatura conveniente é aquela na qual o asfalto apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 e 95 segundos, "Saybolt-Furol" (DNER-ME 004), indicando-se preferencialmente, a viscosidade de 85 a 95 segundos. Entretanto, a temperatura do ligante não deve ser inferior a 107° C e nem exceder a 177° C.

Temperatura dos agregados (Areia): Os agregados devem ser aquecidos a temperaturas de 10° C a 15° C, acima da temperatura do ligante asfáltico sem ultrapassar 177° C.

Produção de Areia-Asfalto: A produção de Areia-Asfalto é efetuada em usinas apropriadas.

Transporte de Areia-Asfalto a Quente: A Areia-Asfalto a Quente produzida pode ser transportada, da usina ao ponto de aplicação, nos veículos basculantes já especificados, de modo que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada. Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.





Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

Distribuição e compressão da mistura: A distribuição da Areia-Asfalto deve ser feita por máquinas acabadoras, conforme especificado, e não deve ser aplicado a temperatura ambiente inferior a 10° C. Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual da Areia-Asfalto sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos. Imediatamente após a distribuição da Areia-Asfalto, tem início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso. Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual é aumentada á medida que a mistura vai sendo compactada, e consegüentemente, suportando pressões mais elevadas. A compactação será iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão deve começar sempre do ponto mais baixo para o ponto mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberta, pelo menos, metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdura até o momento em que seja atingida a compactação especificada. Durante a rolagem não são permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém - rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Abertura ao tráfego: Os revestimentos recém-acabados devem ser mantidos sem tráfego, até o seu completo resfriamento.

- **5.5 Manejo Ambiental:** Para execução de revestimento asfáltico do tipo Areia-Asfalto usinado a quente são necessários trabalhos envolvendo a utilização de asfalto e agregados, além da instalação de usina misturadora. Os cuidados a serem observados para fins de preservação do meio ambiente, envolvem a produção e aplicação de agregados, o estoque e operação da usina.
- **5.5.1 Agregados**: No decorrer do processo de obtenção de agregados de areais devem ser considerados os seguintes cuidados principais:
- Caso utilizado areal comercial, a areia somente é aceita após apresentação da licença ambiental de operação do areal, cuja cópia deve ser arquivada junto ao diario de obra;
- Não é permitida a exploração de areal em área de preservação ambiental;
- Planejar adequadamente a exploração do areal, de modo a minimizar os impactos decorrentes da exploração e facilitar a recuperação ambiental após o término das atividades exploratórias;
- d. Impedir queimadas como forma de desmatamento;
- Seguir as recomendações constantes da DNER-ES 279/97 para os caminhos de serviço.



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

5.5.2 - Ligante Asfáltico

- a) Instalar os depósitos em locais afastados de cursos d'água;
- Vedar o descarte do refugo de materiais usados na faixa de domínio onde possam causar prejuízos ambientais;
- Recuperar a área afetada pelas operações de construção/execução, imediatamente após a remoção da usina e dos depósitos, e limpeza do canteiro de obras.

As operações em usinas asfálticas a quente englobam:

- 1. estocagem, dosagem, peneiramento e transporte de agregados frios;
- 2. transporte, peneiramento, estocagem e pesagem de agregados quentes;
- transporte e estocagem de filer;
- 4. transporte, estocagem e aquecimento de óleo combustível e cimento asfáltico.

Os agentes e fontes poluidoras, compreendem:

AGENTE POLUIDOR	FONTES POLUIDORAS		
1. Emissão de Particulas	A principal fonte é o secador rotativo. Outras fontes são: peneiramento, transferência e manuseio de agregados, balança, pilhas de estocagem, tráfego de veículos e vias de acesso.		
II. Emissão de Gases	Combustão do óleo: óxido de enxofre, oxido de nitrogênio, monóxido de carbono e hidrocarbonetos. Aquecimento de cimento asfáltico: hidrocarbonetos. Tanques de estocagem de óleo combustivel e de cimento asfáltico: hidrocarbonetos.		
III. Emissões Fugitivas	As principais fontes são: pilhas de estocagem ao ar livre, carregamento dos silos frios, vias de tráfego, área da peneiramento, pesagem e mistura.		

Emissões fugitivas são quaisquer lançamentos ao ambiente, sem passar primeiro por alguma chaminé ou duto projetados para corrigir ou controlar seu fluxo.



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

5.5.3 - Quanto a Instalação

- a. Impedir a instalação de usinas de asfalto a quente a uma distancia inferior a 200 m, medidos a partir da base da chaminé, de qualquer construção comunitaria;
- Definir áreas par instalações industriais, de maneira que se consiga o minimo de agressão ao meio ambiente;
- c. Atribuir a Executante responsabilidade pela obtenção da licença de instalaão/operação, assim como manter a usina em condições de funcionamento dentro do prescrito nestas especificações.

5.5.4 - Operação

j.

- Instalar sistemas de controle e poluição do ar constituidos por ciclone e filtro de mangas ou de equipamentos que atendam aos padrões estabelecidaos nas legislações vigentes;
- Apresentar junto com o projeto para obtenção da licença, resultados de medições das chaminés que comprovem a capacidade do equipamento de controle proposto, para atender aos padrões estabelecidos pelo órgão ambiental;
- Dotar os silos de estocagem de agregado frio de proteções laterais e de cobertura, para evitar dispersão das emissões fugitivas durante a operação de carregamento;
- d. Enclausurar a correia transportadora de agregado frio;
- e. Adotar procedimentos de forma que a alimentação do secador seja feita sem emissão visível para a atmosfera;
- f. Manter pressão negativa no secador rotativo, enquanto a usina estiver em operação, para evitar emissões de particulas na entrada e saida do mesmo;
- g. Conectar o misturador, os silos de agregado quente e as peneiras classificatórias do sistema de exaustão ao sistema de controle de poluição do ar, para evitar emissões de vapores e partículas para a atmosfera;
- Fechar os silos de estocagem de massa asfáltica;
- Pavimentar e manter limpas as vias de acesso internas, de tal modo que as emissões provenientes do tráfego de veículos não ultrapassem 20 % de opacidade;
 - Dotar os silos de estocagem de filer de sistema próprio de filtragem a seco;
- Adotar procedimentos operacionais que evitem a emissão de partículas provenientes dos sistemas de limpeza dos filtros de mangas e de reciclagem do pó, retidos nas mangas;
- Acionar os sistemas de controle de poluição do ar antes dos equipamentos de processo;
- m. Manter em boas condições todos os equipamentos de processo e de controle;
- n. Dotar as chaminés de instalações adequadas para realização de medições;
- o. Substituir, quando possivel, o óleo combustível por outra fonte de energia menos poluidora (gás ou eletricidade).



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

5.6 - Inspeção

- **5.6.1 Controle de Insumos**: Todos os materiais utilizados na fabricação de Areia-Asfalto a quente (Insumos) devem ser examinados em laboratório, obedecendo à metodologia indicada pelo DNIT, e satisfazer as especificações em vigor.
- **5.6.2 Controle de Produção:** O controle da produção (Execução) Areia-Asfalto a Quente deve ser exercido através de coleta de amostras, ensaios e determinações feitas de maneira aleatória.

Usinagem da Areia Asfálto a Quente

- a. Controtrole da quantidade de ligante na mistura Devem ser efetuadas extrações de asfalto, de amostras da mistura coletada na pista (DNER-ME 053). A porcentagem de ligante pode variar, no máximo ± 0,3 %, da fixada.
- b. Controle da graduação da mistura de agregados (areia) Deve ser procedido o ensaio de granulometria (DNER-ME 083) da mistura dos agregados resultantes das extrações citadas no item anterior. A curva granulomõtrica deve manter-se continua, enquadrando-se dentro das tolerâncias fixadas.
- c. Controle de temperatura Devem ser efetuadas medidas de temperatura, durante a jornada de 8 horas de trabalho, em cada um dos itens abaixo discriminados: do ligante, na usina; da mistura, no momento, da saida do misturador; da mistura no momento do espalhamento no inicio de rolagem, na pista. As temperaturas devem apresentar valores de ± 5° C das temperaturas especificadas.
- d. Controle das características da mistura Devem ser realizados ensaios Marshall em três corpos-de-prova de cada mistura por cada jornada de oito horas de trabalho (DNER-ME 043). O valor de estabilidade deve satisfazer ao especificado no item proposto. As amostras devem ser coletadas na pista.
 - **5.6.3 Espalhamento e compressão na pista:** Devem ser efetuadas medidas de temperatura durante o espalhamento da massa imediatamente, antes de iniciada a compressão. Estas temperaturas devem ser as indicadas para compressão, com uma tolerância de ± 5° C. O controle do grau de compressão GC da areia-asfalto deve ser feito, preferencialmente, medindo-se a densidade aparente de corpos-de-prova extraídos da mistura espalhada e comprimida na pista, por meio de brocas rotativas, comparando-as com os resultados da densidade aparente de projeto. Devem ser realizados determinações em locais escolhidos aleatoriamente durante a jornada de trabalho, não sendo permitidos GC inferiores a 97 % ou superiores a 101 %, em relação à massa especifica aparente do projeto. As medidas do grau de compactação devem ser efetuadas a cada 700 m² de pista.
 - **5.6.4 Verificação do Produto:** A verificação final da qualidade do revestimento de Areia-Asfalto (Produto) deve ser exercida através das seguintes determinações:

#



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

- a. Espessura da camada Deve ser medida a espessura por ocasião da extração dos corpos-de-prova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos, antes e depois do espalhamento e compressão da mistura. Admite-se a variação de ± 5 % em relação às espessuras de projeto, em 10 (dez) medidas sucessivas.
- Alinhamentos A verificação do eixo e bordos é feita durante os trabalhos de locação e nivelamento nas diversas seções correspondentes às estacas da locação. Poderá também ser a trena. Os desvios verificados não deverão exceder ± 5 cm.
- c. Acabamento da superfície Durante a execução deve ser feito em cada estaca da locação o controle de acabamento da superfície do revestimento, com o auxilio de duas réguas, uma de 3,00 m e outra de 1,20 m, colocadas em angulo reto e paralelamente ao eixo da estrada, respectivamente. A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 0,5 cm, quando verificada com qualquer das réguas. O acabamento longitudinal da superfície deve ser verificado por "aparelhos medidores de irregularidade tipo resposta" devidamente calibrados (DNER-PRO 164 e DNER-PRO 182) ou outro dispositivo equivalente para esta finalidade. Neste caso o Quociente de Irregularidade QI deverá apresentar valor inferior a 35 contagens/km.
- d. Condições de segurança O revestimento de Areia-Asfalto a quente acabado deve apresentar valores de Resistência à Derrapagem - VDR = 45 quando medido com o Péndulo Britânico (ASTM-E 303/93) e Altura de Areia - HS na faixa de 0,6> HS> 1,2mm (NF P-38). Pode, também, ser empregado outro processo para avaliação da resisténcia à derrapagem, quando indicado no projeto. Os ensaios de controle da execução devem ser realizados em segmentos homogêneos escolhidos de maneira aleatória.
 - 5.7 Critérios de medição Os serviços Conformes serão medidos de acordo com os critérios estabelecidos no Edital de Licitação dos serviços ou, na falta destes critérios, de acordo com as seguintes disposições gerais:
- a. A Areia-Asfalto deve ser medida em toneladas de mistura efetivamente aplicada na pista. Não devem ser motivos de medição: mão-de-obra, materiais (exceto cimento asfáltico), transporte da mistura da usina à pista e encargos quando estiverem incluídos na composição do preço unitário;
- A quantidade de cimento asfáltico aplicada é obtida pela média aritmética dos valores medidos na usina, em toneladas;
- c. O transporte do cimento asfáltico efetivamente aplicado deve ser medido com base na distância entre a refinaria e o canteiro de serviço; Nenhuma medição deve ser processada se à ela não estíver anexado um relatório de controle da qualidade contendo os resultados dos ensaios e determinações devidamente interpretados, caracterizando a qualidade.





Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

6 - LIMPEZA FINAL DA OBRA

Será executado a Limpeza geral da área de intervenção da obra.

7 - RECEBIMENTO DA OBRA

Será feito de acordo com os prazos legais e após o encerramento total da obra, o lavramento do **Termo de Recebimento Definitivo de Obra**.

8 - CONSIDERAÇÃO FINAL

Complementam essas Especificações Técnicas, os desenhos e detalhes contidos no Projeto Básico, além da Memória de Cálculo, Planilha Orçamentária e Cronograma Físico-financeiro.

Lima Campos (MA), 25 agosto 2020.

Alysson Carlos Pereira da Silva

Engenheiro Civil CONFEA / CREA nº 111895116-6

Pág. 13 de 13.



MEMÓRIA DE CÁLCULO

PROJETO

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA. SERVIÇO DE

. 3	MEMÓRIAS DE CÁLCULO					
	OBRA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA : 25/0		S. Hora: S. Mês:	84,19% 48,08%
	LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO		REF.
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO		12/2018
	UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2016/11 COM DESONERAÇÃO		03/2017
	UNIDADES:	1.00NIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO		07/2020
	VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS		07/2020

1.1. 00004813 - PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (M2)

		QTD
2*3	6.0	6,00
		6,00

1.2. 93584 - EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_04/2016 (M2)

		QTD
30,00	30.0	30,00
		30,00

1.3. C4992 - MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS (KM)

		QTD
250,00*2	500.0	500,00
		500,00

1.4. CP-368791 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA (MÊS)

		QTD
3	3.0	3,00
		3,00

2.1. C1062 - DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C/MARTELETE PNEUMÁTICO (M2)

		QTD
68064,00*0,20	13612.8	13612,80
		13612,80

2.2. C3259 - CARGA E TRANSPORTE ATÉ 5KM DE REVESTIMENTO BETUMINOSO DEMOLIDO (M3)

		QTD
13612,80*0,05	680.64	680,64
		680,64

2.3. C3231 - RECOMPOSIÇÃO DE SUB-BASE/BASE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE (S/TRANSP) (M3)

		QTD
68064,00*0,05	3403.2	3403,20
		3403,20

2.4. 96401 - EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_11/2019 (M2)

		QTD
68064,0	00 68064.0	68064,00
		68064,00

2.5. 96402 - EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 (M2)

	QTD
68064.0	68064,00
	68064,00

2.6. 4011444 - Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial (t)

		QTD
68064,00*0,03*2,15	4390.128	4390,13



,		MEMÓRIAS DE CÁLCULO							
	OBRA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICIPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/ BDI: 24.		0000 000000				
	LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO	REF.				
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO 2016/11 COM DESONERAÇÃO	12/2018				
	UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	07/2020				
	VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS	07/2020				

QTD
4390,13

2.7. 5914612 - Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada (tkm)

		QTD
4390,13*18	79022.34	79022,34
		79022,34

Alysson Carlos Pereira da Silva
Engenheiro Civil
CONFEA / CREA nº 111895116-6



ORÇAMENTO

PROJETO

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA. SERVIÇO DE

%80'84 %61'48	100	0/32 : ATAQ 2,42 : IQB	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA.		
12/2018	VERSÃO 026.1 COM DESONERAÇÃO	FONTE SEINFRA	PREFEITURE MUNICIPAL DE LIME CEMPOS	CCIENTE:	
03/2017	2016/11 COM DESONERAÇÃO	SICRO	adadinuo.r	UNIDADES:	
07/2020	COMPOSIÇÕES PRÓPRIPS 2020/01 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIPS	SINAPI	Z\$, 028, 959, 52	VALOR POR UNIDADE:	

PREÇO TOTAL R\$	PREÇO UNITÁRIO R\$	ЭДАДІТИАЛО	UNID	FONTE	DESCRIÇÃO	сориео	Mati
21,272,721					CIAIS	SERVIÇOS INI	
00,008.1	300,00	00'9	ZW	IAMIS	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	00004813	1.
07,178.81	65,233	00,08	ZW	IAMIS	EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF 04/2016	1 89286	Σ.
1.450,00	06'Z	00'009	KW	ARTHIBS	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	C4992	8.1
24,034.741	41,021.64	3,00	MÊS	AIGÒЯG	ARBO LOCAL DA OBRA	CP-368791	4.1
1.385.460,33					QUAA MƏ ODITJÄƏSA C	CAPEAMENT	7
Þ1,850.81S	78,21	13.612,80	ZM	SEINFRA	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CMARTELETE PUEUMÁTICO PUEUMÁTICO	C1062	1.2
£8,e83.71	66'97	49 ,089	εM	SEINFRA	CARGA E TRANSPORTE ATÉ SKM DE REVESTIMENTO BETUMINOSO DEMOLIDO	C3S20	2.2
80,418.78	06,81	3.403,20	EM	SEINFRA	RECOMPOSIÇÃO DE SUB-BASE/BASE SOLO ESTABILIZADO (SARANULOMETRICAMENTE (SARANSP)	C3S31	5.3
89,793.554	75,8	00,40.89	ZW	IAANIS	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30.	101/96	Þ
S1,148.701	85,1	00,40.89	ZW	IAMIS	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF 11/2019	Z0Þ96	9.2
71,824.864	112,85	£1,09£.4	1	ыско	Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial	4011444	977
16,888.73	£7,0	79.022,34	tkm	ыско	Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m² - rodovia pavimentada	2194163	7.2
34,SCT.S32.f	:ОТИВМАОЯО ЯОТ	AV.					
376.227,07	:JATOT IG8 ROJA	1					
22,636.826.r	:JATOT ROJAV						

Alysson Carlos Perenta da Silva
Engenheiro Civil
CONFER I CHIS



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

PROJETO

SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS – MA.

	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO								
OBR	RA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICIPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/08/						
LOC	AL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO	REF.				
CLIE	NTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO	12/2018				
LINIE	DADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2016/11 COM DESONERAÇÃO	03/2017				
ONE	DADES.	1.00NIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	07/2020				
	OR POR DADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS	07/2020				

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)	MÊS 1	MÊS 2	MÊS 3	Total parcela
1	SEDVICOS INICIAIS	77VIOOO INIO NO 100 AOT 070 AO	41,24 %	29,38 %	29,38 %	100,00 %
1	SERVIÇOS INICIAIS	167.272,12	68.983,02	49.144,55	49.144,55	167.272,12
2	CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM AAUQ	1.385.460,33	33,00 %	33,00 %	34,00 %	100,00 %
2	CAPEAINIENTO ASPALTICO EM AAOQ	1.385.460,33	457.201,91	457.201,91	471.056,51	1.385.460,33
3	Banaffaias a Dagnagas Indiretes (BDI)	376,227.07	33,89 %	32,61 %	33,50 %	100,00 %
3	Benefícios e Despesas Indiretas (BDI)	310.221,01	127.503,35	122.687,65	126.036,07	376.227,07
	4 222 252 52	653.688,28	629.034,11	646.237,13	4.000.050.50	
	1.928.959,52		653.688,28	1.282.722,39	1.928.959,52	1.928.959,52

Alysson Carlos Pereira da Silva
Engenheiro Civil
CONFEA / CREA nº 111895116-6



CURVA ABC

PROJETO

SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS – MA.

	ORÇAMENTO - CURVA	ABC			
OBRA: LOCAL: CLIENTE:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA. LIMA CAMPOS - MA. PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	DATA: 25/08/2020 BDI: 24,23% L.S. Hora: 84,19% L.S. Mēs: 48,08%	FONTE SEINFRA SICRO SICRO NOVO SINAPI	VERSÃO 026 1 COM DESONERAÇÃO 2016/11 COM DESONERAÇÃO 2020/01 COM DESONERAÇÃO 2020/06 COM DESONERAÇÃO	12/2018 03/2017 07/2020 07/2020
UNIDADES:	1.0UNIDADE			COMPOSIÇÕES PROPRIAS	
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52				

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	TIPO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL	%	ACUMUL. %	CL
4011444	Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial	SICRO	SERVICO	t	4.390,13	112,85	495.426,17	31,9067	31,91	A
96401	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_11/2019	SINAPI	SERVICO	M2	68.064,00	6,37	433.567,68	27,9229	59,83	В
C1062	DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C/MARTELETE PNEUMÁTICO		SERVICO	M2	13.612,80	15,87	216.035,14	13,9132	73,74	В
CP-368791	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	PRÓPRIA	GERAL	MÊS	3,00	49.150,14	147.450,42	9,4962	83,24	С
96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	SINAPI	SERVICO	M2	68.064,00	1,58	107.541,12	6,9259	90,16	С
5914612	Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ - rodovia pavimentada	SICRO	TRANSPORTE	tkm	79.022,34	0,73	57.686,31	3,7151	93,88	С
C3231	RECOMPOSIÇÃO DE SUB-BASE/BASE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE (S/TRANSP)	SEINFRA	SERVICO	M3	3.403,20	16,90	57.514,08	3,7041	97,58	С
C3259	CARGA E TRANSPORTE ATÉ 5KM DE REVESTIMENTO BETUMINOSO DEMOLIDO	SEINFRA	SERVICO	M3	680,64	25,99	17.689,83	1,1393	98,72	C
93584	EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO. AF_04/2016	SINAPI	SERVICO	M2	30,00	552,39	16.571,70	1,0673	99,79	С
00004813	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	SINAPI	MATERIAL	M2	6,00	300,00	1.800,00	0,1159	99,91	C
C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	SEINFRA	SERVICO	KM	500,00	2,90	1.450,00	0,0934	100,00	С

Subtotal até 100,00%

1.552.732,45

Outros

376.227,07

Valor total do Orçamento

1.928.959,52

Alysson Carlos Pereira da Silva
Engenheiro Civil

CONFEA I CREA nº 111895116-6



COMPOSIÇÃO DO BDI

PROJETO

SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS – MA.

	COMPOSIÇÃO DO B	DI		
OBRA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/ BDI: 24.		110000000000000000000000000000000000000
LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO	REF.
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO 2016/11 COM DESONERAÇÃO	12/2018
UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	07/2020
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS	07/2020

COD	DESCRIÇÃO	%
	Benefício	
S+G	Garantia/seguros	0,40
L	Lucro	6,92
	TOTAL	7,32
	Despesas Indiretas	
AC	Administração central	4,01
DF	Despesas financeiras	1,11
R	Riscos	0,56
	TOTAL	5,68
1	Impostos	
	COFINS	3,00
	ISS	5,00
	PIS	0,65
	TOTAL	8,65

Alysson Carlos Pereira da Silva
Engenheiro Civil
CONFEA I CREA nº 111895116-6

BDI = 24,23%

(1+AC+S+R+G)*(1+DF)*(1+L)/(1-I)-1



ENCARGOS SOCIAIS

PROJETO

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA. SERVIÇO DE

	TABELA DE ENCARGOS S	SOCIAIS			
OBRA:	SRA: SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA.			S. Hora: S. Mês:	84,19% 48,08%
LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO		REF.
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO 2016/11 COM DESONERAÇÃO		12/2018
UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO		07/2020
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS		07/2020

COD	DESCRIÇÃO	HORA %	MÊS %
A	GRUPO A		
A1	INSS	0,00	0,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,0
A4	INCRA	0,20	0,2
A5	SEBRAE	0,60	0,6
A6	Salário Educação	2,50	2,5
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,0
A8	FGTS	8,00	8,0
A9	SECONCI	1,00	1,0
	TOTAL	17,80	17,8
В	GRUPO B		
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,87	0,0
B2	Feriados	3,95	0,0
B3	Auxílio - Enfermidade	0,89	0,6
B4	13º Salário	10,73	8,3
B5	Licença PaternidadE	0,07	0,0
B6	Faltas Justificadas	0,72	0,5
B7	Dias de Chuvas	1,46	0,0
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11	0,0
B9	Férias Gozadas	7,42	5,7
B10	Salário Maternidade	0,03	0,0
D10	TOTAL	43,25	15,5
С	GRUPO C		
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,72	3,6
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,0
C3	Férias Indenizadas	5,83	4,5
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,98	3,0
C5	Indenização Adicional	0,40	0,3
	TOTAL	15,04	11,6
n	GRUPO D		
D D1	GRUPO D Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	7 701	27
D D1 D2	GRUPO D Reincidência de Grupo A sobre Grupo B Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência	7,70 0,40	2,7 0,3

Horista = 84,19% Mensalista = 48,08%

A + B + C + D

Alysson Carlos Pereira da Silva
Engenheiro Civil
CONFEA / CREA nº 111895116-6



COMPOSIÇÃO DE CUSTOS UNITÁRIOS

PROJETO

SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACO), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA

	RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOS	IÇÕES PR	ÓPRIAS		
OBRA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICIPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/08 BDI: 24.23		S. Hora: S. Mês:	84,19% 48,08%
LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO		REF.
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA SICRO	026.1 COM DESONERAÇÃO 2016/11 COM DESONERAÇÃO		12/2018
UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO		07/2020
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS		07/2020

MAO DE	OBRA	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
P9803	Almoxarife	SICRO NOVO	mês	2,00000000	2726,75	5453,5
P9840	Encarregado geral	SICRO NOVO	mês .	1,00000000	8552,55	8552,5
P9812	Engenheiro	SICRO NOVO	mês	1,00000000	17793,65	17793,6
P9842	Faxineiro	SICRO NOVO	mês	1,00000000	1791,37	1791,3
P9876	Técnico de segurança do trabalho	SICRO NOVO	mês	1,00000000	3743,17	3743,1
P9827	Vigia	SICRO NOVO	mês	3,00000000	2193,18	6579,5
P9903	Auxiliar técnico	SICRO NOVO	mês	1,00000000	2726,75	2726,7
P9814	Operacional	SICRO NOVO	mês	1,00000000	2509,59	2509,5
				TO	TAL MAO DE OBRA:	49150,1

t 3		RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSI	ÇÕES DE C	CUSTOS		
	OBRA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/08/3 BDI: 24,239		L.S. Hora: L.S. Mês:	84,19% 48,08%
	LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO		REF.
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO)	12/2018
1			SICRO	2016/11 COM DESONERAÇÃO	0	03/2017
	UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	0	07/2020
	VALOR POR	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO	0	07/2020
	UNIDADE:			COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS		

1.1. 00004813 - PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO (M2)

VALOR:	300,00

NAPI UI	0,06620000	8,76	0,58
N.	API UI	API UN 0,06620000	API UN 0,06620000 8,76

SERVICO		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
88487	APLICAÇÃO MANUAL DE PINTURA COM TINTA LÁTEX PVA EM PAREDES, DUAS DEMÃOS. AF_06/2014	SINAPI	M2	5,06490000	8,64	43,76
91170	FIXAÇÃO DE TUBOS HORIZONTAIS DE PVC, CPVC OU COBRE DIÂMETROS MENORES OU IGUAIS A 40 MM OU ELETROCALHAS ATÉ 150MM DE LARGURA, COM ABRAÇADEIRA METÁLICA RÍGIDA TIPO D 1/2, FIXADA EM PERFILADO EM LAJE. AF_05/2015	SINAPI	М	0,13250000	1,98	0,26
91173	FIXAÇÃO DE TUBOS VERTICAIS DE PPR DIÂMETROS MENORES OU IGUAÍS A 40 MM COM ABRAÇADEIRA METÁLICA RÍGIDA TIPO D 1/2", FIXADA EM PERFILADO EM ÁLVENARIA. AF_05/2015	SINAPI	М	0,17220000	0,99	0,17
91341	PORTA EM ALUMÍNIO DE ABRIR TIPO VENEZIANA COM GUARNIÇÃO, FIXAÇÃO COM PARAFUSOS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2019	SINAPI	M2	0,15300000	376,07	57,54
91852	ELETRODUTO FLEXÍVEL CORRUGADO, PVC, DN 20 MM (1/2"), PARA CIRCUITOS TERMINAIS, INSTALADO EM PAREDE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2015	SINAPI	М	0,06620000	4,77	0,32
91862	ELETRODUTO RÍGIDO ROSCÁVEL, PVC, DN 20 MM (1/2"), PARA CIRCUITOS TERMINAIS, INSTALADO EM FORRO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2015	SINAPI	М	0,13250000	5,75	0,76
91870	ELETRODUTO RÍGIDO ROSCÁVEL, PVC, DN 20 MM (1/2"), PARA CIRCUITOS TERMINAIS, INSTALADO EM PAREDE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2015	SINAPI	М	0,17220000	6,20	1,07
91924	CABO DE COBRE FLEXÍVEL ISOLADO, 1,5 MM², ANTI-CHAMA 450/750 V, PARA CIRCUITOS TERMINAIS - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2015	SINAPI	М	0,67550000	1,57	1,06
92023	INTERRUPTOR SIMPLES (1 MÓDULO) COM 1 TOMADA DE EMBUTIR 2P+T 10 A, INCLUINDO SUPORTE E PLACA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2015	SINAPI	UN	0,06620000	31,59	2,09
92543	TRAMA DE MADEIRA COMPOSTA POR TERÇAS PARA TELHADOS DE ATÉ 2 ÁGUAS PARA TELHA ONDULADA DE FIBROCIMENTO, METÁLICA, PLÁSTICA OU TERMOACÚSTICA, INCLUSO TRANSPORTE VERTICAL. AF_07/2019	SINAPI	M2	1,71920000	13,00	22,35
93358	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_03/2016	SINAPI	МЗ	0,04040000	46,60	1,88
94210	TELHAMENTO COM TELHA ONDULADA DE FIBROCIMENTO E = 6 MM, COM RECOBRIMENTO LATERAL DE 1 1/4 DE ONDA PARA TELHADO COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 10°, COM ATÉ 2 ÁGUAS, INCLUSO IÇAMENTO. AF_07/2019	SINAPI	M2	1,71920000	39,26	67,50
94559	JANELA DE AÇO TIPO BASCULANTE PARA VIDROS, COM BATENTE, FERRAGENS E PINTURA ANTICORROSIVA. EXCLUSIVE VIDROS, ACABAMENTO, ALIZAR E CONTRAMARCO. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_12/2019	SINAPI	M2	0,06620000	559,34	37,03
95240	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS OU RADIERS, ESPESSURA DE 3 CM. AF_07/2016	SINAPI	M2	0,00930000	10,47	0,10
95241	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS OU RADIERS, ESPESSURA DE 5 CM. AF_07/2016	SINAPI	M2	1,51100000	17,45	26,37
95805	CONDULETE DE PVC, TIPO B, PARA ELETRODUTO DE PVC SOLDÁVEL DN 25 MM (3/4"), APARENTE - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_11/2016	SINAPI	UN	0,13250000	13,96	1,85
96995	REATERRO MANUAL APILOADO COM SOQUETE. AF_10/2017	SINAPI	МЗ	0,01060000	28,25	0,30
97586	LUMINÁRIA TIPO CALHA, DE SOBREPOR, COM 2 LÂMPADAS TUBULARES FLUORESCENTES DE 36 W. COM REATOR DE PARTIDA RÁPIDA - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_02/2020	SINAPI	UN	0,06620000	87,06	5,76



· /		RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSI	ÇÕES DE	CUSTOS	
	OBRA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICIPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/08 BDI: 24.23		20000 000000000000000000000000000000000
	LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO	REF.
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO 2016/11 COM DESONERAÇÃO	12/2018
	UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	07/2020
	VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS	07/2020

			Γ		VALOR:	552,39
				т	OTAL SERVICO:	551,95
101165	ALVENARIA DE EMBASAMENTO COM BLOCO ESTRUTURAL DE CONCRETO, DE 14X19X29CM E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_05/2020	SINAPI	M3	0,04170000	627,77	26,18
98446	PAREDE DE MADEIRA COMPENSADA PARA CONSTRUÇÃO TEMPORÁRIA EM CHAPA SIMPLES, EXTERNA, COM ÁREA LÍQUIDA MENOR QUE 6 M², COM VÃO. AF_05/2018	SINAPI	M2	0,62550000	126,97	79,42
98445	PAREDE DE MADEIRA COMPENSADA PARA CONSTRUÇÃO TEMPORÁRIA EM CHAPA SIMPLES, EXTERNA, COM ÁREA LÍQUIDA MAIOR OU IGUAL A 6 M², COM VÃO. AF_05/2018	SINAPI	M2	0,80230000	100,65	80,75
98442	PAREDE DE MADEIRA COMPENSADA PARA CONSTRUÇÃO TEMPORÁRIA EM CHAPA SIMPLES, EXTERNA, COM ÁREA LÍQUIDA MENOR QUE 6 M², SEM VÃO. AF_05/2018	SINAPI	M2	0,59110000	87,29	51,60
98441	PAREDE DE MADEIRA COMPENSADA PARA CONSTRUÇÃO TEMPORÁRIA EM CHAPA SIMPLES, EXTERNA, COM ÁREA LÍQUIDA MAIOR OU IGUAL A 6 M², SEM VÃO. AF_05/2018	SINAPI	M2	0,51360000	85,34	43,83

EQUIPA	MENTO	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
0716	CAVALO MECÂNICO C/PRANC. 3 EIXOS (CHP)	SEINFRA	Н	0,01250000	231,62	2,90
-				TOTAL EQUIPAMENTO:		2,9

MAO DE	OBRA	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
P9803	Almoxarife	SICRO NOVO	mês	2,00000000	2726,75	5453,5
P9840	Encarregado geral	SICRO NOVO	mês	1,00000000	8552,55	8552,5
P9812	Engenheiro	SICRO NOVO	mês	1,00000000	17793,65	17793,6
P9842	Faxineiro	SICRO NOVO	mês	1,00000000	1791,37	1791,3
P9876	Técnico de segurança do trabalho	SICRO NOVO	mês	1,00000000	3743,17	3743,1
P9827	Vigia	SICRO NOVO	mês	3,00000000	2193,18	6579,5
P9903	Auxiliar técnico	SICRO NOVO	mês	1,00000000	2726,75	2726,7
P9814	Operacional	SICRO NOVO	mês	1,00000000	2509,59	2509,5
	The second secon			то	TAL MAO DE OBRA:	49150,

EQUIPA	MENTO	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10728	COMPRESSOR DE AR 250 PCM (CHP)	SEINFRA	Н	0,10000000	89,25	8,9
10769	ROMPEDOR PNEUMÁTICO (CHP)	SEINFRA	Н	0,30000000	18,75	5,63
110000000000000000000000000000000000000			-1	тот	TAL EQUIPAMENTO:	14,56
MAO DE	OBRA	FONTE	UNID	COEFICIENTE PREÇO UNITÁRIO		TOTAL
12543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,10000000	13,14	1,31
				TO:	TAL MAO DE ORDA:	13

2.2. C3259 - CARGA E TRANSPORTE ATÉ 5KM DE REVESTIMENTO BETUMINOSO DEMOLIDO (M3)

#

VALOR:

15,87

x 2		RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSIÇ	ÕES DE C	USTOS	
		SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICIPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/08/20 BDI: 24,23%	020 L.S. Ho L.S. M	
	LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO	REF.
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO	12/2018
			SICRO	2016/11 COM DESONERAÇÃO	03/2017
	UNIDADES:	1,0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	07/2020
	VALOR POR	R\$ 1.928.959.52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO	07/2020
	UNIDADE:			COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS	

EQUIPA	MENTO	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10578	CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 (CHI)	SEINFRA	Н	0,00160000	42,99	0,07
0594	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 111 (CHI)	SEINFRA	Н	0,00000000	56,76	0,00
0690	CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3 (CHP)	SEINFRA	Н	0,15840000	117,75	18,65
0708	CARREGADEIRA DE PNEUS HP 111 (CHP)	SEINFRA	Н	0,04000000	155,44	6,22
			1	тот	TAL EQUIPAMENTO:	24,94

FONTE	E OBRA	
SEINFRA	SEINFRA H	SERVENTE

VALOR: 25,99

, 2.3. C3231 - RECOMPOSIÇÃO DE SUB-BASE/BASE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE (S/TRANSP) (I	2.3. C3231
--	------------

EQUIPA	MENTO	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
10590	CAMINHÃO TANQUE 8.000 I (CHI)	SEINFRA	Н	0,02350000	39,52	0,93
10607	COMPAC. DE PNEUS PRES, VAR. AUTOPR. (CHI)	SEINFRA	н	0,02325000	62,12	1,44
10609	COMPAC. LISO VIBRAT. AUTOPROPELIDO (CHI)	SEINFRA	Н	0,02075000	54,26	1,13
10625	GRADE DE DISCOS (CHI)	SEINFRA	Н	0,00525000	3,04	0,02
10642	MOTO NIVELADORA (CHI)	SEINFRA	Н	0,00025000	80,73	0,02
10667	TRATOR DE PNEUS (CHI)	SEINFRA	Н	0,00525000	25,81	0,14
10698	CAMINHÃO TANQUE 8.000 I (CHP)	SEINFRA	Н	0,02650000	127,67	3,38
10721	COMPAC. DE PNEUS PRES. VAR. AUTOPR. (CHP)	SEINFRA	Н	0,00175000	165,57	0,29
10722	COMPAC. LISO VIBRAT. AUTOPROPELIDO (CHP)	SEINFRA	Н	0,00425000	154,10	0,65
10739	GRADE DE DISCOS (CHP)	SEINFRA	Н	0,01975000	4,28	0,08
10756	MOTO NIVELADORA (CHP)	SEINFRA	Н	0,02475000	206,69	5,12
10780	TRATOR DE PNEUS (CHP)	SEINFRA	Н	0,01975000	87,53	1,73
				TO	TAL EQUIPAMENTO:	14,93

MAO DE	EOBRA	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
12543	SERVENTE	SEINFRA	Н	0,15000000	13,14	1,97
				TOTAL MAO DE OBRA:		1,97

VALOR: 16,90

2.4. 96401 - EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_11/2019 (M2)

MATERIAL		FONTE	FONTE	FONTE	FONTE	FONTE	FONTE	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
00041901	ASFALTO DILUIDO DE PETROLEO CM-30 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	SINAPI	KG	1,20000000	4,78	5,74						
					TOTAL MATERIAL:	5,74						

SERVIC	SERVICO		UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	CHP	0,00200000	4,79	0,01
5841	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	CHI	0,00400000	2,28	0,01
83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	SINAPI	CHP	0,00100000	150,73	0,15

Página: 3



· /		RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSIÇÕES DE CUSTOS										
	OBRA: SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICIPIO DE LIMA CAMPOS - MA.		DATA: 25/08/2 BDI: 24,23%									
	LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO	REF.							
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO	12/2018							
			SICRO	2016/11 COM DESONERAÇÃO	03/2017							
	UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	07/2020							
	VALOR POR	R\$ 1.928.959.52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO	07/2020							
	UNIDADE:			COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS								

			L	т	OTAL SERVICO:	0,67
91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	SINAPI	CHI	0,00500000	31,88	0,16
89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	CHI	0,00400000	22,78	0,09
89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	CHP	0,00200000	91,40	0,18
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SINAPI	Н	0,00600000	11,78	0,07

VALOR: 6,37

2.5. 96402 - EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019 (M2)

MATERIA	IL .	FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
00041903	EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-2C PARA USO EM PAVIMENTACAO ASFALTICA (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	SINAPI	KG	0,45000000	2,40	1,08
					TOTAL MATERIAL:	1,08

SERVICO		FONTE	UNID	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	CHP	0,00200000	4,79	0,01
5841	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	CHI	0,00400000	2,28	0,01
83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	SINAPI	CHP	0,00010000	150,73	0,02
88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SINAPI	Н	0,00600000	11,78	0,0
89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	CHP	0,00200000	91,40	0,18
89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	SINAPI	СНІ	0,00400000	22,78	0,09
91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	SINAPI	CHI	0,00500000	31,88	0,16
					TOTAL SERVICO:	0,5

VALOR: 1,58

2.6. 4011444 - Areia asfalto a quente - faixa A - areia comercial (t)

FOLUD	AMENTOR	ENTOS UTILIZAÇÃO		ZAÇÃO	CUSTO OPERA	CUSTO	
EQUIPAMENTOS		S QUANT		IMPR	PROD	IMPR	HORÁRIO
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,0000	0,7500	0,2500	130,5948	60,0480	112,9581
E9530	Rolo compactador liso autopropelido vibratório de 11 t - 97 kW	1,0000	0,6400	0,3600	132,8374	53,4742	104,2666
E9577	Trator agrícola - 77 kW	1,0000	0,3600	0,6400	122,8356	30,8808	63,9845
E9544	Vassoura mecânica rebocável	1,0000	0,3600	0,6400	5,9051	3,6152	4,4396
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	1,0000	0,8700	0,1300	169,9763	72,4259	157,2947
			•		TOTAL	EQUIPAMENTOS:	442,9435

MÃO D	E OBRA	UNID	CONSUMO	SALÁRIO HORA	CUSTO HORÁRIO
P9824	Servente	h	8,0000	9,5642	76,5136
			T	OTAL MÃO DE OBRA:	76,5136

· · · · ·		RELATÓRIO ANALÍTICO - COMPOSI	ÇÕES DE	CUSTOS		
	OBRA:	SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA.	DATA: 25/08 BDI: 24.23		.S. Hora: S. Mês:	84,19% 48,08%
	LOCAL:	LIMA CAMPOS - MA.	FONTE	VERSÃO		REF.
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS	SEINFRA	026.1 COM DESONERAÇÃO		12/2018
			SICRO	2016/11 COM DESONERAÇÃO	i.	03/2017
	UNIDADES:	1.0UNIDADE	SICRO	2020/01 COM DESONERAÇÃO	Ü	07/2020
	VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.928.959,52	SINAPI	2020/06 COM DESONERAÇÃO COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS		07/2020

Custo Horário da Execução:	519,4571
Produção da Equipe:	83,0000
Custo Unitário da Execução:	6,2585
Custo do FIC (0,00443):	0,0277

SERVIÇ	os	UNID	CONSUMO	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO UNITÁRIO
6416076	Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia comercial	t	1,0200	97,9500	99,9090
				TOTAL SERVIÇOS:	99,9090

TRANSI	PORTE - TEMPO FIXO	UNIDADE	CODIGO	CONSUMO	PREÇO UNITÁRIO	CUSTO UNITÁRIO
6416076	Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia comercial (Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW)	t	5914649	1,0200	6,5200	6,6504
				TRANSP	ORTE - TEMPO FIXO:	6,6504

MOMENTO DE TRANSPORTE		UND	QUANTIDADE	LN	1	RF		P		CUSTO UNITÁRIO
WOWL	TO DE TRANSFORTE	GND	GOANTIDADE	DMT	R\$	DMT	R\$	DMT	R\$	COSTO UNITARIO
6416076	Usinagem de areia-asfalto a quente - faixa A - areia comercial (Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW)	t	1,020000	0,00	0,64	0,00	0,51	0,00	0,41	0,0000
							MOMENTO	DE TRAN	SPORTE:	0,0000
							С	usto Diret	o Total:	112,8456
					1				VALOR:	112.85

2.7. 5914612	 Transporte de mistura betuminosa a 	quente com caminhão com cacamba térmio	a de 6 m³ - rodovia pavimentada (tkm)
--------------	--	--	---------------------------------------

EOUID/	AMENTOS	OHANIT	UTILIZ	ZAÇÃO	CUSTO OPER	ACIONAL	CUSTO
EQUIFA	(WENTOS	QUANT PROD IMPR		PROD	IMPR	HORÁRIO	
E9520	Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 188 kW	1,0000	1,0000	0,0000	162,5638	45,8369	162,5638
		1			TOTAL	EQUIPAMENTOS:	162,5638

Custo Horário da Execução:	162,5638
Produção da Equipe:	224,1000
Custo Unitário da Execução:	0,7254

Custo Direto Total:	0,7254
VALOR:	0,73

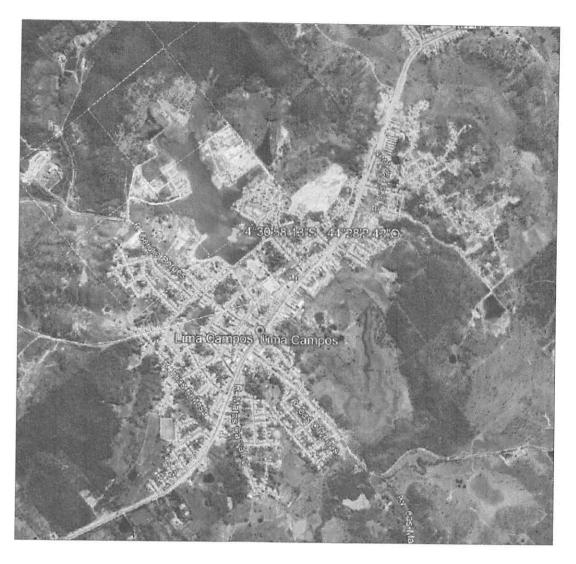
Alysson Carlos Pereira da Silva
Engenheiro Civil
CONFEA I CREA nº 111895116-6



PLANTAS E ANEXOS

PROJETO

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS - MA. SERVIÇO DE



PLANTA LOCALIZAÇÃO

esc S/E

Alysson Carlos Pereira da Silva
Engenheiro Civil
CONFEA I CREA nº 111895116-6

Responsável técnico:
Alysson Carlos Pereira da Silva CREA-111895116-6
Projeto:
LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO
Propietário:
PREFEITURA MUNICIPAL LIMA CAMPOS PRAÇA DUQUE DE CAXIAS, S/N.
Cidade:
LIMA CAMPOS-MA
PLANTA BAIXA / LOCALIZAÇÃO

Coordenadas:
4°30'58.13"S, 44°28'2.42"0
Prancha:
Desenho:
Alysson Silva
Perimetro:
Alysson Silva
Perimetro:
AGOSTO 2020



Praça Duque de Caxias, s/n, Centro - CEP: 65.728-000 CNPJ n.º 06.933.519/0001-09

DECLARAÇÃO

"Parcelas de Maior Relevância"

OBJETO: SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFALTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS – MA.

Eu, ALYSSON CARLOS PEREIRA DA SILVA, engenheiro civil, inscrito no CONFEA/CREA, nº 111895116-6, DECLARO, para fins de definição da qualidade técnica profissional e/ou operacional, conforme previsto no inciso II, e § 1º inciso I do Art. 30 da Lei nº 8.666/93 c/c Art. 37, inciso XXI da Constituição Federal, que os itens de maior relevância técnica e valor significativo da Obra supra citada, são os seguintes:

- ✓ AREIA ASFALTO A QUENTE. Total = 4.390,13 t
- ✓ EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. Total = 68.064,00 m2
- ✓ EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. Total = 68.064,00 m2

Desta forma, em atendimento à determinação prevista no § 2º, do Art. 30, da Lei nº 8.666/93, a Administração Municipal deverá exigir no Instrumento Convocatório, qualificação técnica seguindo os parâmetros definidos no quadro acima.

Fica a critério da Administração Municipal o estabelecimento de quantitativos mínimos a serem inseridos no Edital de Licitação, relativos à qualificação técnico-operacional, conforme dispõe a "Súmula nº 263/2011" do Tribunal de Contas da União – TCU.

Lima Campos - MA, 25 de agosto de 2020.

Atenciosamente,

ALYSSON CARLOS PEREIRA DA SILVA Engenheiro Civil

CONFEA/CREA, nº 111895116-6



ART DO ENGENHEIRO

PROJETO

SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS), NA SEDE DO MUNICÍPIO DE LIMA CAMPOS – MA.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MA

ART OBRA / SERVIÇO Nº MA20200360853

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

SUBSTITUIÇÃO à MA20200358240

1. Responsável Técnico				
ALYSSON CARLOS PEREIRA DA S	ILVA			
Título profissional: ENGENHEIRO	CIVIL		RNP: 1118951166	
			Registro: 1118951166	MA
2. Dados do Contrato				
Contratante: PREFEITURA MUNICI			CPF/CNPJ: 06.933.51	9/0001-09
PRAÇA DUQUE DE CAXIAS			Nº: S/N	
Complemento:		Bairro: CENTRO		
Cidade: LIMA CAMPOS		UF: MA	CEP: 65728000	
Contrato: Não especificado	Celebrado em:			
Valor: R\$ 1.928.959,52	Tipo de contratante: Pessoa Jur	idica de Direito Público		
Ação Institucional: Outros				
3. Dados da Obra/Servico				
RUA (S) DA SEDE	100000000000000000000000000000000000000		N°: S/N	
Complemento:		Bairro: ZONA URBANA		
Cidade: LIMA CAMPOS		UF: MA	CEP: 65728000	
Data de Início: 21/09/2020	Previsão de término: 31/12/2020		Geográficas: -4.518060, -44	.464675
Finalidade: Infraestrutura				
Proprietário: PREFEITURA MUNICII	DAL DELIMA CAMBOS	Código: Não Específica	CPF/CNPJ: 06.933.51	0/0004 00
Proprietario. PREPETTORA MONICII	PAL DE LIMA CAMPOS		CFF/CNFJ. 00.933.31	9/0001-09
1 - ATUACAO			Quantidade	Unidade
12 - PROJETO > #A0506 - PAVIM	ENTACAO ASFALTICA		68.064,00	m²
41 - ORCAMENTO > #A0506 - PA			68.064,00	m²
59 - FISCALIZACAO > #A0506 - P	AVIMENTACAO ASFALTICA		68.064,00	m²
Após a c	conclusão das atividades técnicas o profiss	ional deverá proceder a ba	aixa desta ART	
5. Observações				
ELABORAÇÃO DE PROJETO, ORÇA MUNICIO DE LIMA CAMPOS - MA.	MENTO E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇO:	S DE RECUPERAÇÃO AS	FÁLTICA (TAPA BURACOS)	, NA SEDE DO
6. Declarações				
	conflito ou litigio originado do presente cor	ntrato, bem como sua inter	pretação ou execução, será r	esolvido por
arbitragem, de acordo com a Lei no. 9	.307, de 23 de setembro de 1996, por meio	o do Centro de Mediação e		
	de arbitragem que, expressamente, as pa			
 Declaro que estou cumprindo as regi 5296/2004. 	ras de acessibilidade previstas nas normas	técnicas da ABNT, na leg	islação específica e no decre	to n.
3230/2004.				
7. Entidade de Classe			1 1	//
CLUBE DE ENGENHARIA DO MA		$\Lambda I \qquad \Lambda$		61
8. Assinaturas		7 Storage Polo	of Priving da	like
Declaro, serem verdadeiras as informa	cões acima	ALYSSON CARLOST	PEREIRA DA SILVA - CPF: 877.8	13.443-91
Section Verdadolitas as informa	//	11.11	11 1	
L. Campos, II de	ETEMBRO de 2020	JOYSW 19		
Local	data	PREFEITURA MUNICIPAL	DE LIMA CAMPOS - CNPJ: 06.9	33.519/0001-09
9. Informações		/ /		
* A ART é válida somente quando quit	ada, mediante apresentação do comprova	nte do pagamento ou conf	erência no site do Crea.	
10. Valor				
	Registrada em: 11/09/2020			
I WIT O TOOTING GO TANG	. togicadad oni. Thouseon			

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-ma.sitac.com.br/publico/, com a chave: 1Y5a2 Impresso em: 11/09/2020 às 09:47:58 por: , ip: 177.47.92.98



faleconosco@creama.org.br Fax: (98) 2106-8300







Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977 CREA-MA

ART OBRA / SERVIÇO Nº MA20200358240

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão

INICIAL

1. Responsável Técnico				
ALYSSON CARLOS PEREIRA DA S	BILVA			
Título profissional: ENGENHEIRO	CIVIL		RNP: 1118951166	
			Registro: 1118951166	MA
2. Dados do Contrato				
Contratante: PREFEITURA MUNICI	IPAL DE LIMA CAMPOS		CPF/CNPJ: 06.933.51	9/0001-09
PRAÇA DUQUE DE CAXIAS			Nº: S/N	
Complemento:		Bairro: CENTRO	Application to the control of the co	
Cidade: LIMA CAMPOS		UF: MA	CEP: 65728000	
Contrato: Não especificado	Celebrado em:			
Valor: R\$ 1.947.357,92	Tipo de contratante: Pessoa Jui	ridica de Direito Público		
Ação Institucional: Outros				
TO THE REPORT OF THE PROPERTY				
RUA (S) DA SEDE			Nº: S/N	
Complemento:		Bairro: ZONA URBAN		
Cidade: LIMA CAMPOS	D 1 7 1 1/ 1 04/40/0000	UF: MA	CEP: 65728000	404075
Data de Início: 21/09/2020	Previsão de término; 31/12/2020		Geográficas: -4.518060, -44	.4646/5
Finalidade: Infraestrutura	IDAL DE LIMA CAMPOS	Código: Não Especific		0/0004 00
Proprietário: PREFEITURA MUNICI			CPF/CNPJ: 06.933.51	9/0001-09
				50.50
1 - ATUACAO			Quantidade	Unidade
12 - PROJETO > #A0506 - PAVIN			68.064,00	m
41 - ORCAMENTO > #A0506 - PA 59 - FISCALIZACAO > #A0506 - F			68.064,00 68.064,00	m m
35 - 1 130ALIZAOAO > #A0300 - 1	-AVINLENTAGAG ASI ALTIGA		00.004,00	""
Anás a	conclusão das atividades técnicas o profiss	sional davará proceder a k	aniva dosta APT	
5. Observações	concusso das atividades tecinicas o pronsc	Sional devera proceder a c	Jaixa desta AIXT	
ELABORAÇÃO DE PROJETO, ORÇA MUNICIO DE LIMA CAMPOS - MA.	AMENTO E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇO	S DE RECUPERAÇÃO A	SFÁLTICA (TAPA BURACOS)	, NA SEDE DO
6. Declarações				
arbitragem, de acordo com a Lei no. 9	r conflito ou litígio originado do presente co 9.307, de 23 de setembro de 1996, por mei o de arbitragem que, expressamente, as pa	io do Centro de Mediação	e Arbitragem - CMA vinculado	
 Declaro que estou cumprindo as reg 5296/2004. 	gras de acessibilidade previstas nas norma	s técnicas da ABNT, na le	gislação específica e no decre	to n.
7. Entidade de Classe		//	1	/)
CLUBE DE ENGENHARIA DO MA		11 1	11	61
Water Control of the	1	Adverall Val	landousing of	11/2
8. Assinaturas		MI YSSON CARLOS	PEREIRA DA SILVA - CPF: 877.8	13.443-91
Declaro serem verdadeiras as informa	SETEMBRO de 1010	Lever 10	\mathcal{U}	
Local	data	PREFETURA MUNICIPAL	DE LIMA CAMPOS - CNPJ: 06.9	33.519/0001-09
9. Informações				
* A ART é válida somente quando qu	itada, mediante apresentação do comprova	ante do pagamento ou cor	nferência no site do Crea.	
10. Valor				
	strada em: 02/09/2020 Valor pag	go: R\$ 233,94 Nosso	Número: 8302726254	

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-ma.sitac.com.br/publico/, com a chave: z46b0 Impresso em: 03/09/2020 às 11:29:58 por: movel, ip: 168.0.23.213



faleconosco@creama.org.br Fax: (98) 2106-8300







CREA-MA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão CNPJ: 06.062.038/0001-75

Rua 28 de Julho,nº 214, Centro, São Luis/MA CEP: 65010-680 Tel: + 55 (98) 2106-8300

COBRANÇA DE A.R.T.

Pagador

PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS

CPF/CNPJ

06.933.519/0001-09

Endereço

PRAÇA DUQUE DE CAXIAS, S/N

CENTRO - LIMA CAMPOS - MA - 65728000

Representação numérica:

Agencia / Código Beneficiário

0027 / 052261-9

Parcela 1/1

Número do Documento 14000008302726254-3

Valor do Documento R\$ 233.94

Data Emissão 28/08/2020

Data Vencimento 07/09/2020

Detalhes da Cobrança

ART - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

AA20200358240

RECIBO DO PAGADOR

Autenticação Mecânica

Indisponível

04-0	
ocal de Pagamento	Vencimento 07/09/2020
PREFERENCIALMENTE NAS CASAS LOTERICAS ATÉ O VALOR LIMITE	
Beneficiário	Agência / Código Beneficiário
CR MA - Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão	0027 / 052261-9
Data Documento Documento Est cite pc. eite Data Processamen	to Nosso Número
28/08/2020 8302726254 DM N 10/09/2020	14000008302726254-3
Uso de Co Quantidade Moeda Va	lor Moeda (=) Valor do Documento
RG X	233,94
	(-) Desconto
Instruç (Texto de responsabilidade do beneficialla) PREFERENCIALMENTE NAS CASAS LOTÉRICAS ATÉ O VALOR LIMITE. NÃO RECEBER APÓS O VENCIMENTO	200
REFERENTE À COBRANÇA DE A.R.T.	(-) Outras Deduções / Abatimento
1 V.0. (O	(+) Mora / Multa / Juros
	(1) Mola / Malas Jaros
V MM.	(1) Outron Apréndimos
Unidade Beneficiada	(+) Outros Acréscimos
CREA-MA - Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Maranhão	
06.062.038/0001-75	(=) Valor Cobrado
Rua 28 de Julho,nº 214, Centro, São Luis/MA	
Pagador	

PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS / Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE LIMA CAMPOS 06.933.519/0001-09

PRAÇA DUQUE DE CAXIAS, S/N CENTRO - LIMA CAMPOS - MA - 65728000

Código de Baixa



PREFEITURA DE LIMA CAMPOS

SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

CERTIDÃO DE DISPENSA DE LICENÇA AMBIENTAL Nº 004/2020

A Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SEMA, com amparo no Art. 70 da Lei Municipal nº 556/07 e 719/17, Resolução CONAMA nº 237/97 e Lei Federal nº 6.938/81, com sede na Praça Duque de Caxias, S/N, Centro Administrativo de Lima Campos-MA, vem declarar para todos os fins e efeitos de direito que, CONCEDE a presente DISPENSA DE LICENÇA AMBIENTAL – DLA referente ao PROJETO DE EXECUÇÃO DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA (TAPA BURACOS) na Zona Urbana deste Município, por se tratar de obra de baixo potencial poluidor e degradador, visando dar prosseguimento a realização do pleito. Pede deferimento.

Lima Campos-MA, 04 de Setembro de 2020.

Secretária de Meio Ambiente Francisca Kyara Abreu Santos Alves

> Francisca Kyara de Abreu Aives CPF: 039.856.313-60 Sec. Mun. de Meio Ambiente

Coord. de Licenciamento Ambiental Joseli Silva Queiroz

Joseli Silva Queiroz

Coord. da Comissão Lic. Ambiental

1ª via Requerente, 26 03 06/2013; 3ª via Cadastro

SECRETARÍA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE - SEMA Praça Duque de Caxias ,s/n CEP: 65.728000, Lima Campos - MA - Brasil

Fone Fax: (99)-3646-1112

